



Extra Beveiligde Zittingslocatie en renovatie gevangenis (PI) Lelystad

PI LELYSTAD

PLANEBIED E92

PLANEBIED ZUIDERHAGE

LARGERDEBEEK

MIDDERDEBEEK

DE BODEN 10

PLANEBIED ZUIDERHAGE

* Aan deze 3D visuele kunnen geen rechten worden ontleend

* aan deze 3D weergave kunnen geen rechten worden ontleend

Opening

- Welkom
- Doel van de avond:
 - Informeren over de plannen
 - In gesprek over vragen die er leven
 - Ophalen van suggesties en ideeën
- Voorstellen
- Korte terugblik
- Toelichting programma en praktische informatie

Programma

Deel 1 (19.30 – 20.00 uur)

- Opening
- Informatie over de Extra Beveiligde Zittingslocatie
- Informatie over de renovatie van de gevangenis (PI) Lelystad

Deel 2 (20.00 – 21.15 uur)

- Binnen: tafels voor meer informatie en het gesprek
- Buiten: demonstratie voertuigen Dienst Vervoer en Ondersteuning (DV&O)

Einde bijeenkomst om 21.15 uur

Praktische informatie

Hoe kan ik vragen stellen en waar kan ik meer informatie vinden?

- Tijdens deze bijeenkomst:
 - Bij de aanwezige vertegenwoordigers
 - Achterlaten vragen en suggesties op kaartjes
- Na deze bijeenkomst:
 - Projectsite: <https://projecten.rijksvastgoedbedrijf.nl/welcome>
 - Contact via e-mail: Postbus.RVB.EBZ.Lelystad@rijksoverheid.nl
 - Verslag van deze informatiebijeenkomst op de projectsite

* aan deze 3D weergave kunnen geen rechten worden ontleend

Wat is een Extra Beveiligde zittingslocatie?

- Steeds meer strafzaken met een hoog dreigingsniveau
- Rechtbanken en gerechtshoven zijn hiervoor niet geschikt
- Minder vervoer van vluchtgevaarlijke verdachten, zorgt voor minder veiligheidsrisico's en overlast voor de omgeving



Wat is een Extra Beveiligde zittingslocatie?

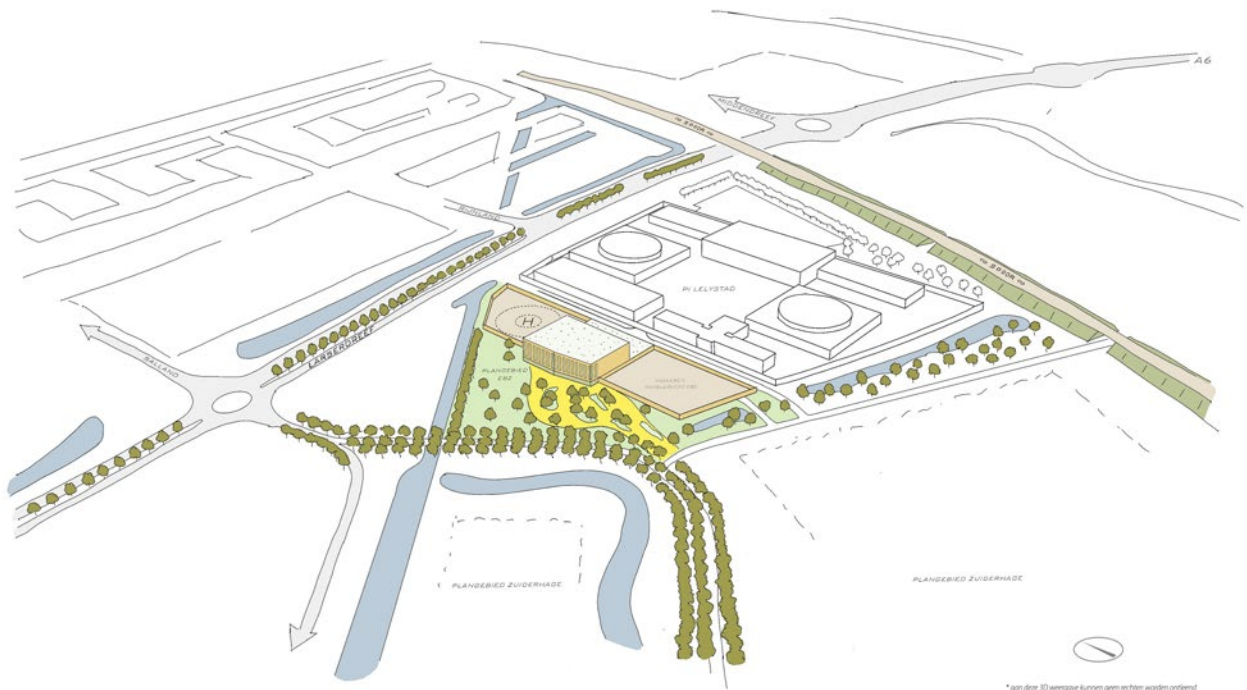
Waarom in Lelystad?

- Locaties Schiphol en de 'Bunker' Osdorp onvoldoende capaciteit en verouderd
- Twee nieuw te realiseren (landelijke) EBZ locaties in zuid en noord Nederland:
 - EBZ in het Justitieel Complex Vlissingen
 - EBZ Lelystad naast de PI Lelystad (met logeervoorziening)



Wat zijn de plannen?

- Rechtbank met twee zittingszalen met ondersteunende ruimten
- Gebouw met representatieve uitstraling en publiek voorplein
- Afgeschermd deel met o.a. parkeren en landingsmogelijkheid helikopter
- Openbare parkeergelegenheid gecombineerd met Zuiderhage
- Twee toegangswegen vanaf bestaande afritten Larserdreef
- Landschappelijke inpassing



Wat gaat de omgeving merken?

- Fysieke en organisatorische veiligheidsmaatregelen
 - Cameratoezicht
 - Politie inzet
- Vervoersbewegingen
 - BOT transporten = bijzonder ondersteuningsteam
 - Reguliere cellenbussen
 - Helikoptervluchten (begeleiden en transport)
 - Publiek en personeel

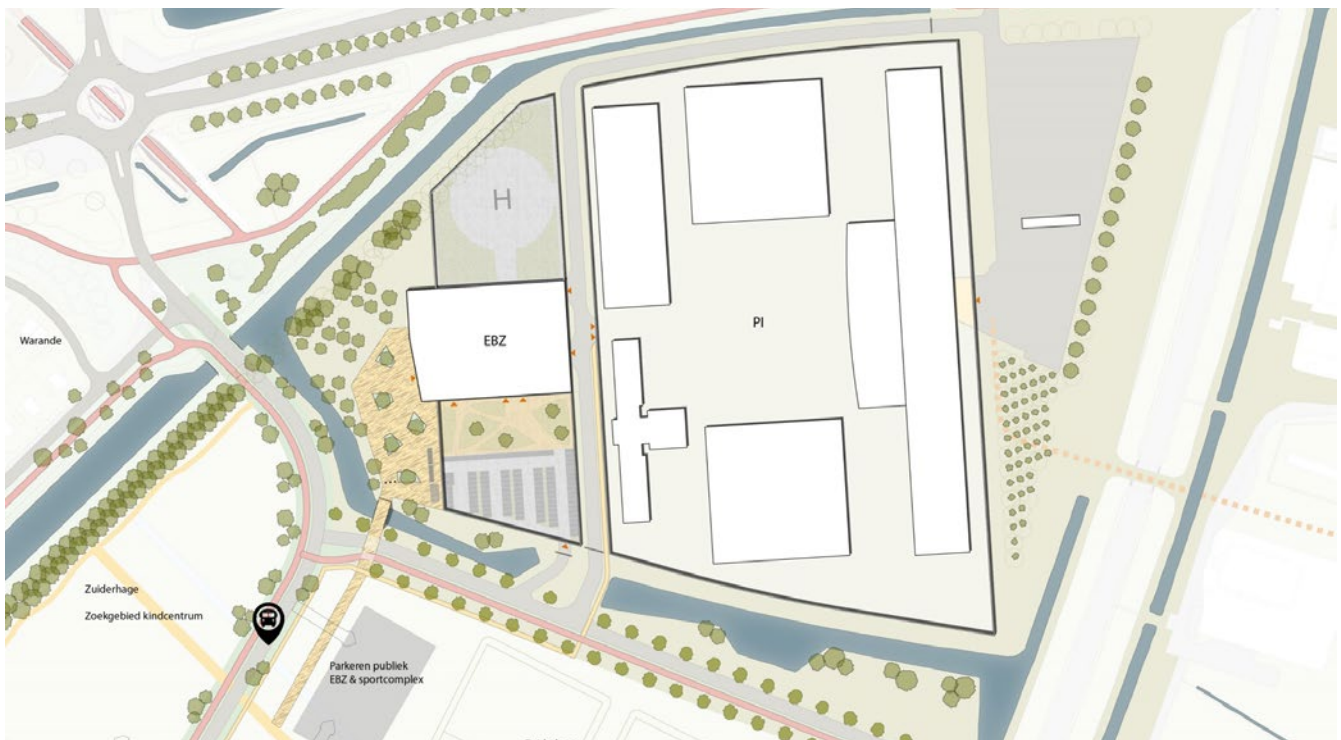


BOPA procedure

BOPA = *omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit*

Vorbereidingen:

- Ruimtelijke inpassing mogelijk maken: ontsluitingswegen, bouwvolume en –hoogtes
- Ruimtelijke onderbouwing en omgevingsonderzoeken
- Verslag van wat er is gedaan om de omgeving te betrekken en een overzicht met input van belanghebbenden



Schetsontwerp ruimtelijke inpassing t.b.v. BOPA

Vooruitblik

Globale planning

- Definitiefase [programma van eisen]: 2024-2025
- BOPA procedure: 2025
- Aanbestedings- en ontwerpfase: 2026-2028
- Bouwfase: 2028-2031
- Oplevering EBZ: 2031

Participatie en communicatie

- Participatie:
 - We creëren ruimte voor belanghebbenden om het gesprek met de projectorganisatie te voeren over zorgen en vragen die zij hebben.
 - We kijken waar suggesties en ideeën plannen kunnen verrijken zolang deze passen binnen de veiligheidskaders.
- Communicatie:
 - Projectwebsite en e-mailadres *vanaf juni 2025*
 - Vragen en antwoorden (Q&A) *vanaf juni 2025*
 - Informatiebijeenkomst *10 juli / 11 september 2025*
 - Inloopspreekuren *Q3/Q4 2025*
 - Formele inspraakprocedure *Q3/Q4 '2025*

Toelichting planvorming



Wat zijn de plannen?

- Technische renovatie installaties
- Verduurzaming
- Tweede aanvoerroute en ingang
- Uitbouw huidige ingang
- Nieuwbouw: capaciteitsbehoefte en modernisering faciliteiten
- Herstructurering parkeerterrein



Wat gaat de omgeving merken?

- Meer bouwverkeer
- Gedurende vijf jaar
- Aanleg tweede aanvoerroute
- Herinrichting buitenterrein met EBZ/PI/Zuiderhage



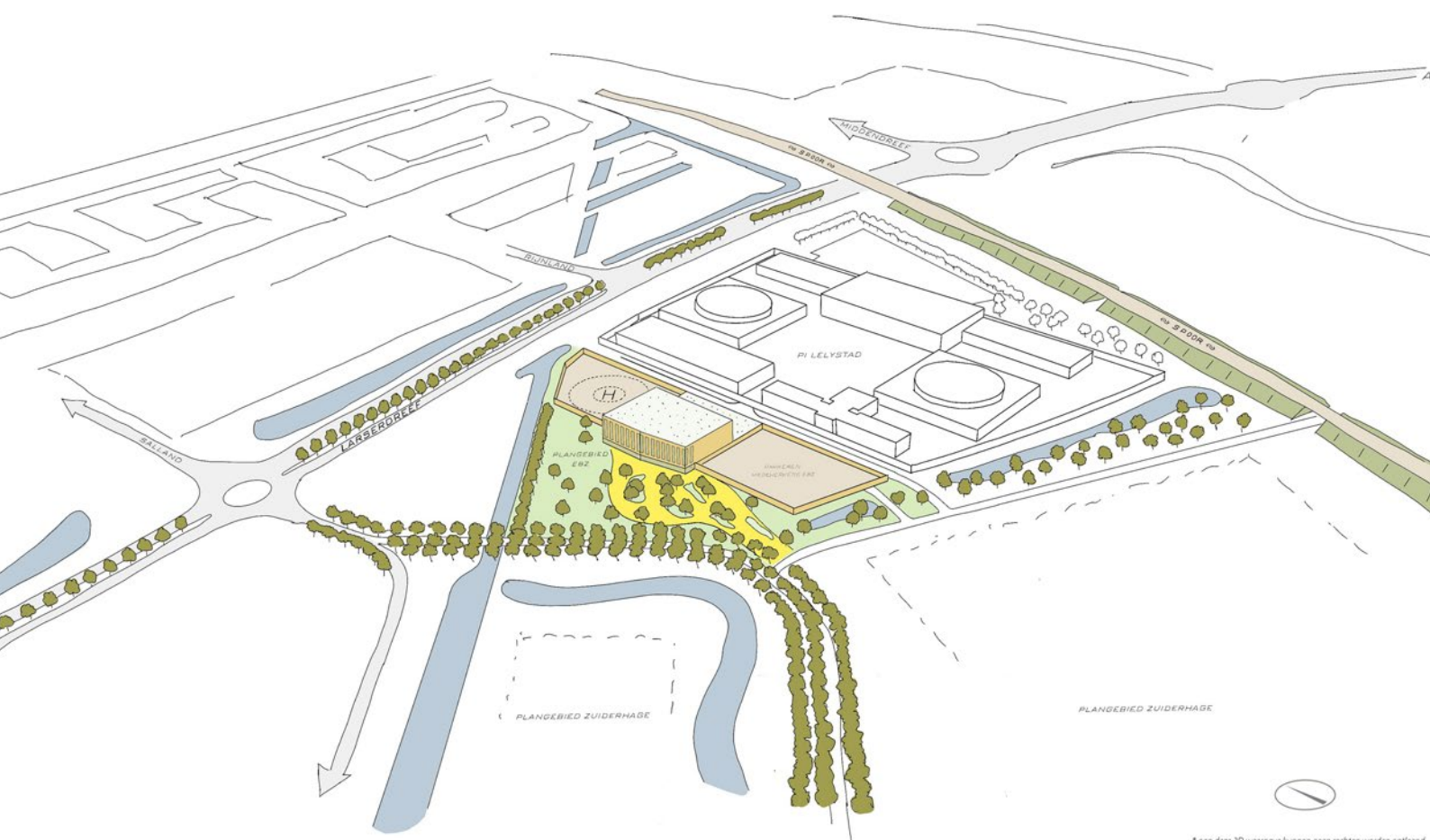
Vooruitblik

Globale planning project renovatie PI Lelystad

- Nu: voorbereiding en ontwerp
- 3e kwartaal 2027 start renovatie en nieuwbouw
- Oplevering naar verwachting in 2031



Thematische tafels



* aan deze 3D weergave kunnen geen rechten worden ontleend

Thematische tafels voor informatie en dialoog

Binnen:

- Tafel 1: Extra Beveiligde Zittingslocatie (Rvdr, Rijksvastgoedbedrijf, Politie, Dienst Vervoer en Ondersteuning)
- Tafel 2: Verkeer en ontsluitingen (Gemeente Lelystad)
- Tafel 3: Gebiedsontwikkeling Zuiderhage (Uitvoeringsorganisatie Zuiderhage)
- Tafel 4: Renovatie en nieuwbouw PI Lelystad (DJI, Rijksvastgoedbedrijf)

Buiten:

- Demonstratie voertuigen DV&O (Dienst Vervoer en Ondersteuning)

Rijksvastgoedbedrijf

Directie Transacties & Projecten

Postbus 16169

2500 BD Den Haag

www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Contactadres

Postbus.RVB.PPSHKNM@rijksoverheid.nl

Datum

10 juli 2025