



**Rijksvastgoedbedrijf**

Directie Transacties &  
Projecten

Postbus 16169  
2500 BD Den Haag  
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

**Contactadres**

Postbus.RVB.PPSHKNM@rijkso  
verheid.nl

**Datum**

30 mei 2024

# verslag

Herinrichting Kamp Nieuw-Milligen  
Informatiebijeenkomst Notitie Reikwijdte en Detailniveau  
(NRD)

---

Vergaderdatum en - tijd	30 mei 2024 van 19:00 tot 20:45 uur
Vergaderplaats	De Wardborg, Koningsweg 27 te Garderen
Aanwezig	Esther van Rijswijk (gespreksleider) circa 120 omwonenden en belangstellenden Jan Erven (Projectdirecteur van het Ministerie van Defensie) Bram Hendrickx (Omgevingsmanager Rijksvastgoedbedrijf) Jan Mutsaers (Projectmanager Rijksvastgoedbedrijf)

---

## 1. Opening informatiebijeenkomst

Gespreksleider Esther van Rijswijk opent de bijeenkomst om 19.00 uur en heet alle aanwezigen welkom. Ze polst de aanwezigen naar hun persoonlijke redenen om deze bijeenkomst te bezoeken. Als redenen worden genoemd:

- Geïnformeerd willen worden over de actuele stand van zaken;
- Uitleg krijgen over de reden van de vertraging;
- Geïnformeerd worden over wat de geplande komst van de marinierskazerne voor effecten heeft voor de lokale bevolking. Bijvoorbeeld: zijn er lokaal meer woningen nodig?

## 2. Doel informatiebijeenkomst

De projectdirecteur van het Ministerie van Defensie, Jan Erven, schetst het doel van de informatiebijeenkomst van heden.

Deze bijeenkomst is georganiseerd om met de omgeving in gesprek te gaan aan de hand van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, NRD. De NRD is een belangrijk document met de uitgangspunten voor de milieueffectrapportage (MER). De MER geeft de afweging voor de keuzes waarmee in het vervolg rekening moet worden gehouden en dat wordt vastgelegd in het Omgevingsplan. Daarna is dat de basis voor de Omgevingsvergunning die voor de realisatie van de kazerne nodig is.

*Wat is er gebeurd in de afgelopen twee jaar?*

Aanvankelijk was de gedachte om eind 2029 de marinierskazerne gerealiseerd te hebben. Inmiddels is deze datum achterhaald als gevolg van een tweetal factoren.

- De eerste reden is het feit dat sinds 2022 de wereld drastisch is veranderd. De oorlog in Oekraïne heeft effect op de wereld, op het ministerie van

Defensie en ook op de behoeften van de mariniers. Het betekent bijvoorbeeld dat er behoefte is aan ander materieel en een andere manier van optreden. Het is belangrijk dat de mariniers op de kazerne dié dingen kunnen doen die zij moeten doen. Dit alles heeft geleid tot noodzakelijke bijstelling van het plan.

- Een andere reden van de vertraging is gelegen in het feit dat het vigerende bestemmingsplan (thans Omgevingsplan) de realisatie van de kazerne niet echt verder bracht. Omwille van de ruimtelijke inpassing van de kazerne in die omgeving wordt gewerkt aan een nieuw omgevingsplan. Hiervoor moet - in samenspraak met de gemeente Apeldoorn - een aantal stappen worden doorlopen.

**Rijksvastgoedbedrijf**  
Directie Transacties &  
Projecten

**Datum**  
30 mei 2024

### **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

*Vraag: Is er een relatie met de mogelijke komst van een vluchtelingen noodopvang in de gemeente?*

*Antwoord: Die relatie ligt er niet. De informatieavond van heden is daar ook niet voor bedoeld. Aan de andere kant, is het begrijpelijk dat men hier vragen over heeft. Voor een noodopvang moeten vergelijkbare procedures worden doorlopen als het traject waar het vanavond over gaat. De daarbij betrokken partijen zijn het COA (Centraal Orgaan opvang asielzoekers) en de gemeente Apeldoorn. Uiteindelijk moet de gemeente een besluit nemen wat betreft het noodopvang.*

*Vraag: Voor de noodopvang zijn kennelijk dezelfde procedures nodig als die Defensie nodig heeft om de kazerne aan te passen en te vernieuwen. Over de noodopvang wordt echter in drie à vier weken al beslist. Waarom duurt het traject rond de marinierskazerne dan zo lang?*

*Antwoord: Het besluitvormingsproces rond de noodopvang is bij de aanwezigen vanuit het Rijk niet bekend. Maar wat de kazerne betreft, is het belangrijk om die procedure zo snel mogelijk vorm te geven, vandaar deze bijeenkomst. Vanwege de haast die hiermee is gemoeid, heeft de gemeente besloten de NRD reeds begin mei 2024 te publiceren. Echter, omdat dit zou betekenen dat ten tijde van deze informatiebijeenkomst de inspraaktermijn al grotendeels is verstreken, is besloten om de termijn waarbinnen men zienswijzen bij de gemeente kan indienen te verlengen. (Het indienen van een zienswijze is mogelijk tot en met 10 juli 2024).*

### **3. Terugblik mei 2022 – mei 2024**

De projectmanager Rijksvastgoedbedrijf, Jan Mutsaers, blikt - aan de hand van een PowerPointpresentatie - terug op de achterliggende periode. De presentatie is als **bijlage** bij dit verslag gevoegd.

De heer Mutsaers schetst kort hoe het plan in mei 2022 is gepresenteerd. Het plan was om een functionele en toekomstbestendige kazerne te realiseren voor de mariniers, waarbij rekening wordt gehouden met duurzaamheidsaspecten. In het afgelopen jaar is een stevige wijziging op het programma gekomen, maar de uitgangspunten zijn ongewijzigd: een functionele en toekomstbestendige kazerne te realiseren voor de mariniers.

Het is nog steeds een grote bouwopgave waarbij als kernwaarden gelden: duurzaamheid, natuur en omgeving. De voorbereiding en uitvoering van zo'n grote bouwopgave vereisen zorgvuldigheid. Daarom is het belangrijk om alle onderzoeken aan de voorkant van het project te doen.

Tijdens de informatiebijeenkomst in mei 2022 zijn vragen gesteld over de locatie, de verkeersbewegingen et cetera. De beantwoording hiervan wordt gewerkt en meegenomen in de voorbereiding van het project.

**Rijksvastgoedbedrijf**  
Directie Transacties &  
Projecten

**Datum**  
30 mei 2024

In juli 2022 is samen met de provincie en de gemeente een ruimtelijk kader ondertekend, waarin de afspraken zijn vastgelegd met betrekking tot bijvoorbeeld bouwhoogtes, zorg voor de natuur, duurzaamheidseisen en cultuurhistorisch erfgoed. Er hebben verkeerstellingen plaatsgevonden, maar er zullen er nòg meer worden gedaan voor een betere beeldvorming en motivering van de oplossing. Ook het stikstofvraagstuk is aan de orde. Hierin wordt samenwerking gezocht met het aan het kazerne grenzende gebiedsaanpak Geus<sup>1</sup>.

De realisatie van de kazerne is een grote bouwopgave die stapsgewijs wordt doorlopen. Er wordt begonnen met de sloop van een aantal gebouwen. Alhoewel de bouw binnen de poorten van het terrein plaatsvindt, is er wel sprake van bouwverkeer van en naar de bouwplaats. Getracht wordt om te voorkomen dat dit overlast gaat geven voor de omgeving.

#### **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

Vraag: *Om aan het stikstofvraagstuk te kunnen voldoen, moet u daarvoor hier in de omgeving agrariërs wegcopen?*

Antwoord: Dat is een mogelijkheid. Maar er is geen sprake van moeten. Wel zal in gesprek worden gegaan met partijen die zich in dit kader vrijwillig aanbieden.

Vraag: *Tijdens de vorige bijeenkomst (in 2022) is ook reeds aangegeven dat er begonnen zou worden met slopen. Zijn er, naast aanpassingen in het plan, ook daadwerkelijk activiteiten geweest op het terrein?*

Antwoord: Er zijn enkele kleine opstallen gesloopt. En er zijn veel maatregelen getroffen om de natuur te beheersen. Zo zijn gebouwen dicht gemaakt ter voorkoming van het binnendringen van (beschermde) dieren. Ook was er sprake van heel veel begroeiing op plekken waar dat ongewenst is en dit wordt beheerst.

Vraag: *Is het mogelijk dat wij de inwoners een rondleiding krijgen op het terrein, nu het nog niet in gebruik is als kazerne?*

Antwoord: Dat is mogelijk. Dit zal in gang worden gezet. (Inmiddels zijn de aanwezigen uitgenodigd om op maandagavond 1 juli 2024 een bezoek te brengen aan de locatie).

Vraag: *Wat zijn de voordelen van die marinierskazerne voor de bewoners in de omgeving?*

---

<sup>1</sup> GEUS zie ook [Gebiedsaanpak GEUS](#).

Antwoord: De realisatie van de marinierskazerne op deze locatie is een keuze die elders is bepaald. Het is een operationele kazerne waar de mariniers wonen en werken. Het feit dat er 2.255 medewerkers komen, geeft wat 'reuring' en misschien ook wel handel.

Vraag: *Er wordt een beeld geschetst "alsof het een mooie toevoeging zou zijn aan het gebied". De inwoners willen juist geen drukte in de rust van hun Veluwe dorpje. Een en ander is bovendien veel te groots opgezet voor de schaal van het dorp. Het vigerende bestemmingsplan laat dit ook niet toe. Het wordt als vreemd ervaren dat het bestemmingsplan wordt gewijzigd ten behoeve van de kazerne.*

Antwoord: Het vigerende bestemmingsplan laat deze kazerne wél toe, maar omdat later in het proces voor de omgevingsvergunning een motivatie (bijvoorbeeld om hoger te mogen bouwen) vereist is, is het gewenst om al aan de voorkant een bestemmingsplanwijziging aan te vragen.

Vraag: *Er is gezegd dat er in 2022 en 2023 verkeerstellingen hebben plaatsgevonden. Waarom zijn er dan nog meer tellingen noodzakelijk? Een telling is toch maar een heel eenvoudig onderzoek?*

Antwoord: Het is op zich inderdaad een eenvoudig onderzoek, maar het is wel van belang om de tellingen in de juiste periode te doen. In 2022, kort na de coronaperiode, was er sprake van een veel beperkter aantal verkeersbewegingen dan nu het geval is.

Vraag: *Op de Defensiepagina is een artikel geplaatst, waarin staat dat Defensie een locatie zoekt voor een nieuw militair politie-eskadron van de Koninklijke Marechaussee. Er wordt gezocht op bestaand Defensieterrein, waarbij de voorkeur uitgaat naar het Air Operations Control Station Nieuw-Milligen. Wordt hier in dit plan ook rekening mee gehouden?*

Antwoord: Genoemde ontwikkelingen zijn er inderdaad. Defensie is bezig met een Nationaal Programma Ruimte voor Defensie. Defensie heeft behoefte om op meer plaatsen in het land te oefenen en te bouwen. Daarom wordt bekeken of op bestaande locaties uitbreiding van activiteiten mogelijk is òf dat op nieuwe locaties nieuwe activiteiten ontplooid kunnen worden.

**In het kader van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie staat een informatiebijeenkomst in Ugchelen gepland op 13 juni 2024.**

Het programma heeft echter geen relatie met de marinierskazerne waarover tijdens de bijeenkomst van heden wordt gesproken.

Vraag: *Vanuit de inwoners wordt op zich begrip uitgesproken voor de projecten van Defensie, maar het een kan niet los van het ander worden gezien. Dit betreft bovendien drie thema's waar het ministerie van Defensie de spil in vormt. Kortom: waarom is er niet iemand vanuit die projecten uitgenodigd voor de bijeenkomst van heden?*

*Voor de inwoners bieden de voorgenomen ontwikkelingen geen rust. De optelsom van de drie voorgenomen projecten (mariniers, noodopvang, marechaussee) is wel érg veel. Dit leidt tot zorg dat het best wel druk wordt in een klein gebiedje.*

Antwoord: De besluitvorming over de marinierskazerne heeft inmiddels plaatsgevonden. Dat geldt niet voor de besluitvorming over de andere thema's. De discussie en daadwerkelijke beslissing daarover moet nog plaatsvinden.

**Het advies is om de informatieavond over het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie te bezoeken die op 13 juni 2024 in Ugchelen plaatsvindt.**

Vraag: Vanuit de aanwezigen wordt gesteld dat de inwoners niet zoveel moeite hebben met de komst van de mariniers. Omwonenden begrijpen echter niet dat Defensie akkoord gaat met een noodopvang op Defensierrein plus daarnaast nog een ander project hier geplaatst moet worden, terwijl in Natura 2000 gebieden vrijwel niets mogelijk is.

De vrees bestaat dat het voor de huidige inwoners rond het plangebied in de toekomst nóg moeilijker gaat worden om vergunningen te krijgen.

Spreker vraagt of het hypothetisch mogelijk is dat besloten wordt om op het terrein waar nu de kazerne is gepland een noodopvang te vestigen voor één à twee jaar?

Antwoord: Geantwoord wordt dat dit hypothetisch weliswaar een mogelijkheid is. Echter, in het kader van de realisatie van de nieuwe marinierskazerne is vestiging van een noodopvang op de locatie KNM niet wenselijk.

#### **4. Toelichting notitie Reikwijdte en Detailniveau, NRD**

Bram Hendrickx, Omgevingsmanager Rijksvastgoedbedrijf, schetst de status van het proces.

Voor de wijziging van het omgevingsplan is een goede onderbouwing nodig in de vorm van een milieueffectrapportage (MER).

Een eerste stap voor de MER is het opstellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Op meerdere momenten in de procedure is inspraak mogelijk.

In het kader van de NRD wordt ook advies gevraagd aan het onafhankelijk adviesorgaan Commissie milieueffectrapportage (MER). De Commissie MER zal een advies geven over eventueel aanvullend onderzoek en zal ook zorgen en zienswijzen uit de omgeving meenemen in haar advies en suggesties doen voor verbetering van het onderzoek. De terinzagelegging is gedaan. De commissie krijgt – ten behoeve van een goede beeldvorming - ook een rondleiding op het terrein. De commissie brengt vervolgens een advies uit aan de gemeente Apeldoorn en met de vaststelling van de NRD door de gemeente wordt hier de opdracht aan verbonden om de onderzoeken uit te voeren, conform het advies van de commissie.

Alle reacties zullen beoordeeld en geclusterd worden.

#### **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

Vraag: Er ligt een document, waarin de keuzes en de gevolgen van deze keuzes zijn verwoord. Inwoners kunnen daarop reageren. Hoeveel invloed hebben de inwoners dan?

Antwoord: Geantwoord wordt dat de inwoners "best veel invloed hebben".

*Vraag: In de commissie MER zitten vaak speciaal opgeleide, deskundige mensen, o.a. van de Universiteit Wageningen. De suggestie wordt gedaan om in die commissie ook een aantal leken te laten deelnemen; dat wil zeggen belanghebbenden uit de directe leefomgeving die veel feeling hebben met betreffende omgeving.*

*Antwoord:* Op de samenstelling van de commissie MER hebben Defensie en het Rijksvastgoedbedrijf geen invloed. De gedane suggestie is precies de reden om reacties op de terinzagelegging in te dienen. Dan kan de commissie deze reacties meenemen in haar advies.

*Vraag: Er wordt steeds gesproken over de milieueffectrapportage (MER) maar wordt er ook gekeken naar een omgevingseffectrapportage (OER)? Bijvoorbeeld wordt hierbij gedacht aan het effect op de woningmarkt.*

*Antwoord:* Voor een groot deel wordt hier wel naar gekeken. Het effect op de woningmarkt en dergelijke maakt op dit moment geen deel uit van de MER. Geadviseerd wordt om gebruik te maken van de geboden inspraakmogelijkheid en in de zienswijzen expliciet aan te geven dat er behoefte bestaat aan een OER.

## **5. Wat is een NRD, Notitie Reikwijdte en Detailniveau?**

De NRD schetst de reikwijdte van het project. Bij de reikwijdte gaat het dan over vragen, zoals:

- Wat zijn de concrete plannen?
- Hoe groot is het plan?
- Hoeveel personen komen er op termijn in het plangebied?
- Wat is de locatie?
- Waar gaat onderzoek plaatsvinden?

Het detailniveau geeft onder meer aan welke onderzoeken gedaan gaan worden, op welk detailniveau, en welke ontwerpopties er zijn om tot een optimale afweging te komen.

De basis voor de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, NRD, is gebaseerd op het ruimtelijk kader, waarin randvoorwaarden en ambities worden aangegeven ten aanzien van de thema's: bebouwing en landschap, erfgoed en archeologie, natuur en stikstof, verkeer en parkeren, milieu en gezondheid, energie en duurzaamheid. Deze thema's zijn vertaald naar drie hoofdpunten, te weten:

- Bouwoppervlak (bijvoorbeeld: het huidige bestemmingsplan is beperkend ten aanzien van de bouwhoogte, hetgeen gevolgen heeft voor het bouwoppervlak);
- Parkeren en mobiliteit (bijvoorbeeld: er bestaan zorgen over de verkeersdruk: welke maatregelen zouden er genomen kunnen worden om de verkeersdruk te beperken?);
- Energie en duurzaamheid (bijvoorbeeld: hoe kan de kazerne zo energiezuinig mogelijk worden gerealiseerd?)

Mochten er meer thema's zijn die men onderzocht wil hebben, dan kunnen deze via de zienswijzen worden ingebracht.

## **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

*Vraag: Er wordt gesproken over parkeren en mobiliteit. In het begin van het traject is aangegeven dat er in Stroe een mogelijkheid was om militairen met de trein af te zetten. Dan krijg je een heel andere verkeersbeweging. Gaat dat ook door?*

*Hoe ga je anders alle verkeersbewegingen reguleren?*

*Antwoord: Het nieuwe treinstation in Stroe is niet opgenomen, maar dit is iets waar wel degelijk naar gekeken moet worden. Geadviseerd wordt om zorgen en wensen te vertalen in een onderzoeksvraag en via een zienswijze in te brengen. Dan wordt gekeken of dit nader kan worden onderzocht.*

*Vraag: Op de rotonde staat het verkeer tweemaal per dag vast. Als aan het aantal verkeersbewegingen ook nog duizend mariniers worden toegevoegd, dan worden grote problemen voorzien, en al helemaal als daar ook nog een groot aantal asielzoekers en marechaussees bijkomt.*

*Antwoord: Geadviseerd wordt om deze zorg in een onderzoeksvraag te vertalen en via een zienswijze in te brengen.*

*Vraag: Voor de beeldvorming: hoeveel personen werkten er veertig jaar geleden in Kamp Nieuw-Milligen?*

*Antwoord: Destijds waren dit er 500 à 600. Het worden nu 2.255 personen.*

*Vraag: Blijft het terrein van het kamp ongewijzigd ten opzichte van de huidige situatie of wordt de oppervlakte veranderd?*

*Antwoord: De oppervlakte blijft onveranderd. Het blijft binnen de bestaande hekken.*

*Vraag: Beschikt Defensie over een masterplan voor de kazernes voor de nabije toekomst?*

*Als Defensie voornemens is om op meerdere terreinen in het gebied te gaan ontwikkelen, dan moet daar op een hoger niveau toch een plan boven hangen? Bijvoorbeeld: het station in Stroe heeft niet alleen met deze kazerne te maken, maar ook met andere kazernes en andere activiteiten.*

*Antwoord: Aan belanghebbenden wordt geadviseerd om op 13 juni a.s. aanwezig te zijn bij de bespreking van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie, dat voor Gelderland van toepassing is.*

## **6. Varianten**

Aan de hand van drie thema's bouwoppervlak, parkeren en mobiliteit, energie en duurzaamheid zijn zeven varianten opgesteld, die zullen worden bekeken. Deze varianten zijn weergegeven in de bij dit verslag gevoegde presentatie.

## **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

Vraag: *In variant 3.b wordt gesproken over de ontsluiting van een N-weg. Welke weg wordt daarmee bedoeld.*

Antwoord: De bestaande poort aan de oostkant van het terrein (Meervelderweg) blijft bestaan. De andere optie is om te onderzoeken wat het effect is van het toevoegen van een toegang aan de Amersfoortseweg. In variant 3.b zitten verschillende sub-opties die verkend worden.

Vraag: *Opgemerkt wordt dat de verkeerssnelheid op de Amersfoortseweg hoog is en risicovol. Als aan diezelfde weg een ingang naar het terrein wordt toegevoegd, is voorspelbaar dat de verkeersdruk op de Amersfoortseweg gaat toenemen. Als dit gebeurt, lijken grote verkeersproblemen voorspelbaar.*

Antwoord: Geadviseerd wordt om deze zorg via een zienswijze in te brengen, zodat dit punt kan worden meegenomen in het mobiliteitsonderzoek.

Vraag: *Opgemerkt wordt dat Garderen nu reeds nauwelijks bereikbaar is. Er staan de hele dag files. Gevreesd wordt dat dit nog erger gaat worden.*

Antwoord: De voorziene verkeersstromen van de mariniers worden meegenomen in het mobiliteitsonderzoek.

Vraag: *Wat krijgen de bewoners als zekerheid dat, als de vergunning wordt verleend, er niet allerlei ongewenste ontwikkelingen aan worden gekoppeld c.q. onvoorziene plannen die geen draagvlak vinden bij de gemeenschap niet willen. De vraag is hoe je in verweer kunt komen na vergunningverlening als de uitvoering afwijkt van de plannen die ten grondslag liggen aan de vergunningverlening?*

*Hierbij wordt nadrukkelijk opgemerkt dat er momenteel weinig vertrouwen bestaat in de overheid. De vraag is: blijft Defensie de omwonenden wel serieus nemen?*

Antwoord: Binnen dit project zal op een later moment een ontwerper een ruimtelijk ontwerp maken, daarbij rekening houdend met alle eisen uit het Omgevingsplan en de MER. De ontwerper en bouwer zullen daaraan moeten voldoen en zullen zelf de vergunning moeten aanvragen. In het proces van vergunningverlening kunnen bewoners opnieuw reageren. Hetgeen heden wordt vastgesteld, is nog niet het daadwerkelijke ontwerp van de kazerne noch de vergunning die de kazerne gaat krijgen, maar dit zijn wel de randvoorwaarden om te zijner tijd de vergunning te kunnen aanvragen, waarop dan opnieuw een toetsing zal plaatsvinden.

Vraag: *Er bestaan onzekerheden over de toekomstige activiteiten op het kamp. Wat hebben omwonenden voor instrumenten als blijkt dat er in de loop der tijd allerlei zaken gebeuren die niemand had zien aankomen?*

Antwoord: De gebruikers van de kazerne moeten zich houden aan de afspraken die in de vergunning worden vastgelegd. In geval van ongewenste ontwikkelingen, kan men zich wenden tot de desbetreffende kazernecommandant.



Vraag: De 2.255 mariniers die te zijner tijd in de kazerne komen wonen en werken, zullen ergens moeten oefenen. Waar gaan al die mariniers oefenen?

Antwoord: Zij oefenen reeds in de omgeving op de verschillende oefenterreinen van Defensie.

Vraag: Wat voor oefeningen gaan er gebeuren op de kazerne zelf? Wat gaat er veranderen?

Antwoord: Op de kazerne zullen operationele voorbereidingen plaatsvinden, maar er zal ook daadwerkelijk geoefend worden. Van sommige oefeningen zullen omwonenden niets merken, maar er zullen ook oefeningen met oefen-munitie plaatsvinden. Zorgen daarover kunnen geuit worden in de zienswijze.

Vraag: Wat verandert er op het gebied van verkeersbewegingen in de lucht, bijvoorbeeld met helikopters?

Antwoord: In de uitwerking is geen grote helikopterlandingsplaats voorzien. Dat betekent dat er maximaal twaalf reguliere vliegbewegingen per jaar kunnen worden uitgevoerd.

Een uitzondering geldt voor de 'special forces', die met de mariniers meekomen. Als zich op een bepaalde plek in Nederland een situatie voordoet waarbij zij moeten worden ingezet, dan zullen zij op de kazerne worden opgepikt.

Vraag: Wat is het toegestane aantal vliegreizen voor de helikopters?

Antwoord: Met 'landen' wordt ook daadwerkelijk 'landen' bedoeld. Er zijn in het gebied reeds regelmatig bewegingen met helikopters. Of dit gaat uitbreiden, hangt af van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie. Geadviseerd wordt om zorgen over toekomstige overlast als gevolg van het aantal verkeersbewegingen in de lucht, te melden in de zienswijze.

## **7. Inhoud en aanpak MER**

In de keuze van de te onderzoeksvarianten heeft men zich niet aan de voorkant laten beperken door Defensie. Wél is een punt toegevoegd, namelijk het doelbereik. Het doel is: het opleiden en trainen van mariniers en ervoor zorgen dat zij inzetbaar zijn. De enige reden waarom Defensie aan de voorkant een bepaalde variant zou kunnen afwijzen, is als aantoonbaar gemaakt kan worden dat het doelbereik direct wordt geraakt.

Qua milieueffecten, worden de volgende aspecten onderzocht: verkeer en vervoer, industriegeluid, schietgeluid, trillingen, luchtkwaliteit, externe veiligheid, natuur, water, bodem, landschap, cultuurhistorie, archeologie, leefomgeving, energie en klimaatadaptatie. Als er thema's ontbreken, wordt geadviseerd deze in te brengen tijdens de inspraakperiode.

## **VRAGEN VANUIT DE ZAAL**

Vraag: Wat is de verwachting ten aanzien van de doorlooptijd van het omgevingsplan?

Antwoord: Die doorlooptijd is moeilijk voorspelbaar, maar zal naar verwachting aanzienlijk zijn. Dat vloeit dan met name voort uit het stikstofbeleid. Een onzekere factor vormen ook de onderzoeksvragen die door de inwoners worden aangedragen tijdens de inspraakperiode.

Het streven is er wel op gericht om eind 2024 in ieder geval een terugkoppeling te geven van wat er met de onderzoeksvragen is gebeurd.

Vraag: *Het aantal personen dat zich in het gebied komt vestigen, wordt als zorgwekkend gezien. De genoemde 2.255 mariniers zijn weliswaar welkom, maar daarnaast komt er wellicht ook nog een noodopvang en lijken er plannen te zijn om aan de oostkant bij Stroe nieuwe kazernes te bouwen en meer militairen te laten oefenen. Deze aantallen totaliserend en afgezet tegenover het inwonertal van de kern Garderen (2.100) inwoners maakt het zorgwekkend. Het zou goed zijn als Defensie zich zou realiseren dat er meer problematieken spelen dan alleen de mariniers.*

Antwoord: Deze zorgen worden meegenomen naar Defensie.

Vraag: *Er zijn mooie plannen gepresenteerd en men is voornemens om heel veel te onderzoeken, maar wat is het contact met de gemeente? Wat als de gemeente niets doet met de uitkomsten?*

Antwoord: De gemeente stelt dat in geval Defensie een probleem veroorzaakt, Defensie het ook zelf moet oplossen.

Vraag: *Zijn er beelden beschikbaar van de wensen van het Korps Mariniers hoe ze de uiteindelijke situatie voor zich zien?*

Antwoord: De wensen zijn inderdaad bekend, maar omdat nog niet duidelijk is wat er uiteindelijk wordt vastgesteld, is het nu niet mogelijk een beeld te bieden.

Vraag: *Er wordt heel veel van het gebied gevraagd en de files worden steeds groter. Dit maakt het belangrijk om de werkgelegenheid binnen dit gebied te houden. Daar hoort ook een goede stroomaansluiting bij. Er is sprake van het aanleggen van een nieuwe kabel. Gaat dit in het gebied juist netcongestie tegen of wordt het voor lokale ondernemers onmogelijk om een nieuwe aansluiting of uitbreiding hierop te krijgen?*

Antwoord: Het advies is om de zorgen over netcongestie en de wensen hierover binnen de inspraaktermijn te uiten.

Vraag: *Waar is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau te vinden?*

Antwoord: Wat dit betreft, wordt verwezen naar de informatie in de uitnodigingsmail, in het verslag en op een speciale website. (zie hierna onder agendapunt 8).

## 8. BELANGRIJKE INFORMATIE

- Reacties op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau, NRD, kunnen worden ingediend tot **uiterlijk 10 juli 2024**.
- Meer informatie:
  - [Marinierskazerne Kamp Nieuw-Milligen | Gemeente Apeldoorn](#).
  - [Communicatie met de omgeving marinierskazerne Nieuw-Milligen | Verslag | Rijksvastgoedbedrijf](#).
  - Informatie Rijksoverheid: telefoonnummer 1400 (werkdagen van 08.00-20.00 uur).
  - [Overzicht - Herinrichting KNM - Rijksvastgoedbedrijf community](#).
- Informatieavond Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD) 13 juni 2024: [Informatiebijeenkomsten Ruimte voor Defensie | Ruimte voor Defensie | Defensie.nl](#).
- **Geïnteresseerden wordt geadviseerd om op 13 juni a.s. aanwezig te zijn bij de bespreking van het NPRD, dat voor Gelderland van toepassing is.** <sup>2</sup>

**Rijksvastgoedbedrijf**  
Directie Transacties &  
Projecten

**Datum**  
30 mei 2024

## 9. Sluiting

De gespreksleider dankt voor ieders aanwezigheid en inbreng en sluit de bijeenkomst om 20.45 uur.

---

<sup>2</sup> <https://www.gelderland.nl/nieuws/informatiebijeenkomst-van-defensie>